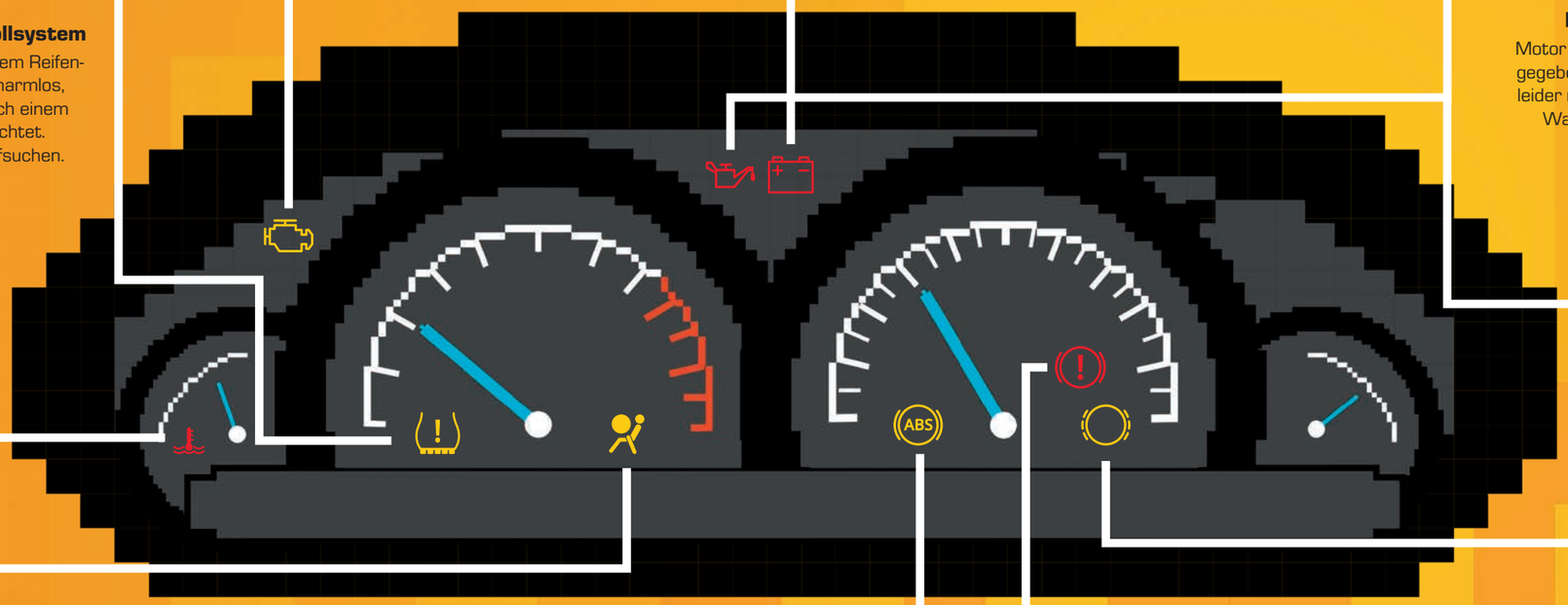
Kontrollleuchten

Die 10 wichtigsten **Kontrollleuchten** im Auto



Reifendruckkontrollsystem
Leuchtet bei zu niedrigem Reifendruck auf. Eventuell harmlos, wenn das Symbol nach einem Reifenwechsel leuchtet. Sonst Werkstatt aufsuchen.

Probleme mit der Motorsteuerung
Der Schadstoffausstoß kann erhöht sein. Symbol leuchtet auch, wenn die Lambdasonde defekt ist oder ein Marder ein Kabel beschädigt hat. Umgehend in die nächste Werkstatt fahren.

Stromversorgung problematisch
Der Generator könnte defekt oder eine elektronische Verbindung unterbrochen sein. Motor nicht ausschalten und zur nächsten Werkstatt fahren. ***Bei elektrischer Servolenkung nicht weiterfahren!***

Motoröl zu niedrig
Motor abstellen. Ölstand püfen und gegebenenfalls nachfüllen. Das hilft leider nicht immer. Meist muss der Wagen in die Werkstatt und gecheckt werden.

Motor ist überhitzt
Kühlwasser reicht nicht mehr. Anhalten und Motor abkühlen lassen. Danach unbedingt in die Werkstatt fahren.

Ölmangel / Ölstand
Überprüfen und gegebenenfalls nachfüllen, sonst könnte ein Motorschaden drohen.

Störung im Rückhaltesystem
Funktionsversagen des Airbags/ Gurtstraffers bei Unfall möglich - sofort in die Werkstatt fahren. Symbol leuchtet auch bei deaktiviertem Beifahrerairbag.

ABS (Antiblockiersystem)
Eine dauerhaft leuchtende oder blinkende ABS-Lampe weist auf einen Defekt am Antiblockiersystem hin. In diesem Fall sollte in der Werkstatt der Fehlerspeicher ausgelesen und das ABS überprüft werden.

Probleme mit der Bremse
Brennt dieses Licht auch bei gelöster Handbremse, droht große Gefahr. Zu wenig Bremsflüssigker oder die Beläge sind bis auf`s Metall runtergefahren. ***Sofort anhalten und Pannendienst rufen!***

Bremsbeläge sind abgefahren
Die Bremsbeläge sollten demnächst erneuert werden. ***Weiterfahren ist möglich!***